

Рекомендации по применению

Перед каждой заправкой продукт добавляют в бензобак в зависимости от количества заправляемого горючего, затем заполняют топливом. Время растворения в бензине при температуре 20°C 2-5 минуты, в дизельном топливе 5-20 минут (для дизельного топлива таблетку рекомендуется предварительно размельчить).

Внимание!!! На упаковках показаны дозировки, которые применяют в США и Европе. Российские дозировки отличаются от европейских из-за другого качества и состава топлива.. В таблице ниже подробная инструкция по дозировкам EnviroTabs в зависимости от региона и класса автомобиля.

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ДОЗИРОВКИ ИНВИРО ТЭБС (EnviroTabs) по типу и особенностям двигателей, видам горючего

Тип двигателей	Экологический класс	Дозировка Инвирос Тэбс	Примечание
Карбюраторные степень сжатия двигателя – 8,6:1 (бензин АИ-80) или 9,0-9,4:1 (бензин марки АИ-92)	год вып. 1993-2003 г. (Евро-1 с 1992 года) – на импортных авто система контроля OBD-I (1-н лямбда-зонд)	1 табл. на 23-25 л (АИ-80) 1 табл. на 25-30 л (АИ-92)	
Атмосферные, инжекторные (электронный впрыск): Lada Priora/Granta/Kalina, Hyundai, KIA, Ford и др. 8-ми клапанные степень сжатия 9,8:1 / 10,3-10,5:1 16-ти клапанные степень сжатия 9,8:1 – 10,3:1	Евро-3 Евро-4 (два датчика кислорода, лямбда-зонда) - система контроля OBD-II	1 табл. на 35-40* литров 1 табл. на 40-45* литров	* на АЗС «Лукойл», «Газпром-Нефть» в Пермском крае, Нижегородской обл., Волгоградской обл.
Дизельные грузовые: КАМАЗ-4310, КАМАЗ-43101, КАМАЗ-43102, КАМАЗ-43105, КАМАЗ-43106 и др.	до 2003 года	1 табл. на 25-27 литров	
Турбо-дизели: дизелем с турбо-наддувом КамАЗ-7403 (КАМАЗ-43114) + автобусы «Богдан» (Евро-2), также VW Passat B5 (1,9 л) КАМАЗ-43115 (двиг. КамАЗ-7403.10.) КАМАЗ-43118 (с двигателем КамАЗ-7403.10.) + автобусы «Богдан» (Евро-3) / Peugeot Boxer 2,2 (л) , микроавтобусы Седельный тягач Камаз - 54115 (с 2010 г. в., дв. ЯМЗ-238) - с турбо-наддувом, с интеркуллером и др. схожие по типу; BMW X-5 (3,0 литра) и др. турбодизели КАМАЗ-54115 с двиг. Cummins (Китай, по лицензии США, «Камминс»), и др: Freightliner Columbia/Classic (Detroit) Трейлеры (мод. ряд с 2009 года): IVECO, Volvo, Mercedes, MAN, Scania – с системами «би-турбо», интеркуллерами	Евро-2 Евро-3 / Евро-4 (в Европе – с 2009 г., в Россию ввоз – с 1.01.2013 года) Евро-3 Евро-4 Евро-4 Евро4/5 (би-турбо)	1 табл. на 35-40 л 1 табл. на 40-45 л 1 табл. на 45-50 л 1 табл. на 40-45 л 1 табл. на 50-55 л 1 табл. на 70-80 л	* широко применяется система SCR (Ad Blue) – с карбамидом, против оксида азота NOx
Бензиновые, с прямым (непосредственным) впрыском: GDI, FSI, HPI, CGI, JIS – VW AEG и другие	Евро-3 Евро-4	1 табл. на 55-60-65* л 1 табл. на 60-65-70* л	* на АЗС «Лукойл», «Газпром-Нефть» в Пермском крае, Нижегородской обл., Волгоградской обл.
Бензиновые, турбированные би-турбо (twin-turbo), try-turbo: BMW, Audi, Volvo, и др	Евро-4 Евро-5 (ввоз в Россию с 1.01.2014 года)	1 табл. на 60-70-75* л 1 табл. на 70-80-85* л	

* Более низкая дозировка EnviroTabs в ОТДЕЛЬНЫХ регионах – в Пермском крае, Ханты-Мансийске, Республике Коми (г. Сыктывкар), г. Ухта, в городах Екатеринбург, Челябинск, Тюмень, Уфа, а также Кстово, Нижний Новгород и Волгоградской области – связаны с региональным расположением НПЗ и мини-НПЗ НК «ЛУКОЙЛ» и НК «Газпром-Нефть», применяемым этими НК исключительно МТБЭ (эфиров) в составе бензинов и отсутствием его потерь при транспортировке.

НИКАКИХ ДВОЙНЫХ ДОЗИРОВОК! ДОПУСКАЕТСЯ: 1-й полный бак 1т. / 25-30 л, последующие – ТОЛЬКО РЕКОМЕНДУЕМАЯ ДОЗИРОВКА!

Превышение дозы не повредит двигателю, но делать это не целесообразно – дополнительной экономии не будет!

После 2-х баков применения EnviroTabs рекомендуется сделать сброс настроек оперативной памяти. (Если это возможно, то просто отсоединить аккумулятор на 1 час или обратитесь на СТО)

Для чего и как надо делать обнуление компьютера

У вашей машины есть «мозги» (Электронный Блок Управления двигателем (ЭБУ – компьютер)), которые управляют приготовлением топливно-воздушной смеси. Обнуление заставляет компьютер вашей машины заново проверить наличие и работу всех датчиков, произвести необходимые настройки.

Не путайте компьютер управления двигателем с бортовым компьютером, который показывает вам расход топлива и пройденный путь.

Зачем обнулять?

На этот вопрос есть несколько основных вариантов ответа:

1. Если возникли ошибки в работе двигателя, и причины устранены. Как показывает практика, в случае самоустранения причины возникновения ошибки, она не всегда сбрасывается сама. Например, вода попала в датчик, замкнула контакты, а потом высохла.
2. Если производились какие-либо чистки датчиков, замена расходников, ремней, масла в автомате и т.п. В этом случае обнулять не обязательно, но многие считают что полезно.
3. Чтобы посмотреть выскочит ли ошибка еще раз.
4. В нашем случае – при перерасходе топлива при применении катализаторов горения или загорании сигнала «ошибка двигателя».

«На пальцах» это можно объяснить так:

При применении EnviroTabs топливо начинает полностью сгорать в камере сгорания, и лямбда-зонд «не видит» того содержания газов в выхлопе, на который ориентируется компьютер, т.к. из двигателя выходит «чистый» воздух.

Поэтому компьютер считает, что смесь обедненная, и производит увеличение подачи топлива в камеру сгорания, пытаясь добиться запрограммированного состава выхлопа. Отсюда возникает перерасход топлива.

Если этот процесс идет по нарастающей, а выхлоп все равно «чистый», несмотря на впрыск дополнительных порций топлива, то компьютер может посчитать это за неисправность системы, и выдать ошибку

После обнуления компьютер будет считать чистый выхлоп за эталонный и начнется экономия топлива.

Как обнулять компьютер?

ВНИМАНИЕ: метод подходит НЕ для всех автомобилей! Проконсультируйтесь в своем дилерском автоцентре по своей модели автомобиля!

- 1) Двигатель остановлен. Снимаем минусовую клемму с аккумуляторной батареи.
- 2) Садимся в машину и нажимаем на педаль тормоза. Держим не менее 20-ти секунд.
- 3) Ставим клемму аккумулятора на место.

Программа управления двигателем (ЭСУД) устроена таким образом, что её часть – ОЗУ (оперативно-запоминающее устройство) обучается под тип топлива, качество воздуха и т.д. Даже под стиль вождения она обучается! Обучается для того, чтобы достичь оптимального сгорания топливо-воздушной смеси. При этом основные калибровки двигателя в ПЗУ (постоянное запоминающее устройство) остаются неизменными. При отключения напряжения блока управления двигателем, стирается память ОЗУ, и программа начинает обучаться под другие условия - например, под качественное топливо.

После обнуления компьютера рекомендуется производить обучение, особенно если машина с АКПП.

Как обучать машину с АКПП?

Перед началом обучения рекомендуется выехать на прямую дорогу, потребуется примерно метров 800 без помех движению.

1. Заведите автомобиль, прогрейте двигатель до рабочей температуры. Убедитесь, что все дополнительное оборудование выключено (фары, кондиционер, печка и т.п.). Если двигатель горячий, можно сразу приступить к пункту 2.
2. Зафиксируйте машину стояночным тормозом, дайте ей поработать на холостых оборотах с рычагом АКПП в положении Р или N не менее одной минуты.
3. Переведите селектор АКПП в положение D, движение не начинайте, дайте поработать автомобилю не менее одной минуты. Для фиксации автомобиля на месте используйте педаль тормоза или стояночный тормоз.
4. Отпустите тормоз, начинайте движение. Движение надо начинать плавно, без резких утапливаний в «пол», максимум – половина хода педали. Необходимо, чтобы переключились все передачи, что соответствует плавному разгону до 60-70 км/ч. Затем так же плавно замедляйте автомобиль до полной остановки.

Процедура обучения автомобиля с АКПП завершена, всему остальному он научится самостоятельно. Стоит отметить что многие АКПП адаптивные и запоминают до нескольких десятков манер езды водителя и сами их включают в зависимости от того, как он работает педалью газа.

Как обучать машину с МКПП?

Для обучения автомобиля с МКПП никаких условий не требуется. Достаточно дать прогретой машине поработать на холостых оборотах не менее одной минуты.

Перед обучением убедитесь, что все дополнительное оборудование выключено (фары, кондиционер, печка и т.п.).

Увеличение мощности обычно чувствуется уже на 1-2 баке топлива. Максимальная экономия наступает после использования 3-6 баков топлива. Срок зависит от состояния двигателя в начале применения.

Признак «малой дозы» – возвращение параметров работы двигателя к исходным (пропадание «мягкости» работы и приемистости двигателя, появление «выхлопа» и т.д.). Чтобы не потерять достигнутые результаты экономии топлива и остановить процесс «растворения» каталитической пленки, следует немедленно добавить в бак некоторое количество EnviroTabs.

Признак «передозы» – машина начинает «тупить» (плохо слушается педаль газа), появляется «дурная» мощность и перерасход топлива. Нужно добавить немного чистого (без EnviroTabs) топлива.

Переход с АИ-95 на АИ-92 вполне возможен, т.к. в «чистом» виде 95-й практически не встречается, а чаще всего получается из низкооктановых бензинов путем добавления присадок. На 92-м с Enviro Tabs машины иногда «чувствуют» себя лучше, чем просто на 95-м. Эксперименты по переходу с АИ-92 на АИ-80 НЕ желательны, т.к. у 80-го выше скорость горения.

Главное – нужно помнить, что быстрый результат бывает только у октан-бустеров, типа октанкорректоров, модификаторов топлива и т.д., которые и обеспечили «дурную славу» топливным добавкам, т.к. могут «подарить» двигателю ряд неприятностей.

Уменьшение расхода горючего, в нашем случае, связано с увеличением термического КПД мотора за счёт:

- снижения уровня энергии активации топлива (т.е. гораздо меньшие затраты энергии на его воспламенение и полноценное сгорание);
- снижения «лайт-офф температуры», т.е. верхнего температурного предела горения углеводородов, что приводит к снижению общей температуры процесса горения и не допускает перегрев двигателей, значительно снижает «жесткость» их работы, вибрацию и шумность;
- благодаря выделению дополнительного кислорода точно в момент сгорания – значительно увеличивается полнота сгорания, эффективность горючей смеси и давление газов на поршни.

И ЭТО НУЖНО ПОНИМАТЬ.

Важно помнить, для создания оптимальных условий сгорания разных по качеству и составу топлив – использовать продукт в небольших дозировках необходимо **постоянно**.

Если применение продукта прекратить, каталитическое покрытие будет постепенно рассеиваться, и благоприятный эффект прекратится.

Кроме того, в виду разного качества топлива, в разных регионах отдельно взятой страны дозировки могут значительно отличаться! Если вычисления реальной экономии представляет некоторые затруднения, то об эффективности работы EnviroTabs можно судить по:

- по улучшению динамики или увеличению мощности;

- значительному уменьшению или исчезновению запаха выхлопных газов;
- более мягкой и тихой работе двигателя;
- увеличению тяги на низких оборотах и т.д.

ПРИМЕНЕНИЕ НА ГАЗУ.

Газ (пропан-бутан) не испытывался на официальных тестах компании. И в то же время в России многие применяют EnviroTabs на газовом оборудовании, т.к. это тоже углеводородное топливо. Средняя дозировка для двигателей «на газу» – 1 таб./50-55 литров. Замечено значительное увеличение мощности и, как следствие, значительное увеличение пробега на том же количестве газа.

Если нет видимых результатов

Хотим напомнить, что продукт не может не работать!

На самом деле вопрос не в самом продукте, а в том, как мы его применяем и умеем разбираться в причинах.

Что делать, если нет видимых результатов?

1. Обязательно съездите на СТО и проверьте состояние свечей.
2. При необходимости промойте дроссельную заслонку и форсунки (после 30-40 тыс. км обязательно), замените воздушный и топливный фильтр, масло.
3. Чтобы был эффект экономии, машина должна быть в нормальном техническом состоянии.
4. В горловине бензобака имеется клапан (или сеточка), поэтому капсула EnviroTabs не попадает в топливный бак. Вы можете легко это проверить, вставляя тонкий резиновый шланг в горловину бака до упора.
Если клапан или сетка присутствует, то Вам следует предварительно растворить EnviroTabs в бензине или дизтопливе в бутылке или использовать готовый концентрат перед заправкой топливом **или** измельчить EnviroTabs и высыпать в горловину бака, а затем заправиться.
5. Неправильная дозировка (передозировка). В разных странах состав и качество топлива всегда разные. Если у машины нет результата или начался перерасход топлива – можно уменьшить использование EnviroTabs на 25-50%, чтобы увидеть, улучшаются ли ваши результаты.
 1. Если бак 40л, и он полный, то, использовав 10-15л бензина, можно просто долить бензин до полного бака без EnviroTabs.
 2. Если нет видимых результатов – пропустите использование продукта для 1-2 бензобаков. Затем используйте продукт в более низкой дозе.
 6. В камере сгорания очень большой слой нагара. Для «созревания» микропленки в камере сгорания **требуется время**, т.е. надо проехать не менее 500-1000 км (10-15 моточасов), прежде чем делать оценку результатов. Это время сильно зависит от наличия и толщины нагара, который «снимется» не сразу. Продолжайте использовать EnviroTabs.

7. Отрегулировать клапана в машине. При диагностике двигателя обращать внимание на клапана. Дело в том, что EnviroTabs убирает нагар с клапанов, соответственно увеличивается зазор, и расход топлива может увеличиться, если клапана регулируемые – нужно их отрегулировать.
8. Проверить компрессию. Если она существенно меньше нормы то из-за чрезмерной потери высокой температуры и степени сжатия – машина может быть мощнее и динамичнее, но экономии не будет.
9. Поменять заправку. Может быть сильный недолив топлива, особенно, если вы чувствуете, что динамика машины изменилась или очень плохое качество бензина. Проверить недолив можно, заправив на этой заправке 20л канистру.
10. В вашем топливном баке есть вода. EnviroTabs не тонет в воде и будет постепенно растворяться. Но время растворения будет больше, чем в топливе без воды.
11. Неправильное измерение расхода топлива. Водители не всегда имеют точное представление о расходе топлива на своем автомобиле. Поэтому и сокращение расхода не воспринимается как факт. Если Ваша машина стала мощнее, динамичнее, тише и мягче работать, при трогании машины с места вы меньше давите на акселератор, значит EnviroTabs работает. Можно в этом убедиться от обратного – поездите 2-3 бака без EnviroTabs, и Ваш расход топлива снова станет прежним, т. е. большим (проверено не на одной машине).
Внимание: Не полагайтесь на бортовой компьютер расстояния! Лучше всего делайте записи пройденного расстояния по спидометру и количеству заправленного топлива. Вычисления лучше всего вести вручную (используя калькулятор, карандаш и бумагу).
12. Агрессивный стиль вождения. Если Вы испытываете увеличение мощности и улучшение динамики разгона, но никакого существенного сокращения расхода топлива нет, то это происходит, вероятно, из-за очень агрессивного стиля езды, сильных пробук или еще идет очистка камеры сгорания, и экономию вы заметите чуть позже. Можно убедиться, проехав по трассе 100-300км. Результат сразу появится.
13. Использование EnviroTabs в сильные морозы. Обычно водители не учитывают прогревы машины, зимнюю резину, пробуксовку, снег и т.д. В городском режиме, в среднем, зимой экономия составляет 10-15%, а при запуске холодного автомобиля, 5-7 раз в день, может составлять 5-10%.

P.S.: При правильном применении интервал между заменой масла увеличивается до 30 тыс. км, и моторесурс двигателя – в 2-3 раза, существенно облегчается запуск зимой, и уменьшается время прогрева двигателя.